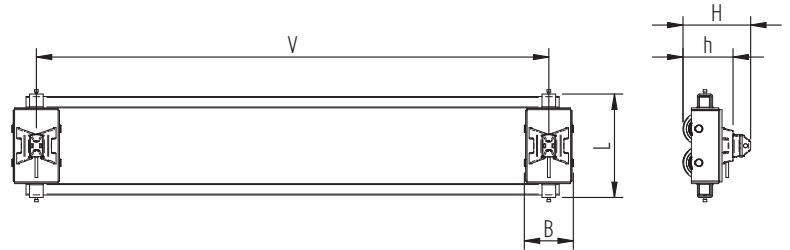


# Faktenblatt ECO-Skate ICX16S

# HTS

Transportfahrwerk, lenkbar, ISO-Containertransport



## Beschreibung:

Containertransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Containertransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Auflagefläche Twistlocksystem und hochwertigen 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, nichtmarkierend und schnitthemmend sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet sind. In Kombination mit einem ISOCON Fahrwerk (DUO, S, ROTO) mit gleicher Einbauhöhe, bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten für ISO Container.

Technische Daten Transportfahrwerk:

|     |               |   |                         |  |  |
|-----|---------------|---|-------------------------|--|--|
| #   | 10 160 02 25  | Ø | 2x Twistlock            |  | 27x78=2.106 mm <sup>2</sup><br>▼ 9,5 N/mm <sup>2</sup>   |
| MAT | PU, AL        |   | 456x2474x<br>180/298 mm |  | 168,5 cm <sup>2</sup>  |
|     | 2 x 8.000 daN |   | 2259 mm                 |  | V <sub>min</sub> : (16.000 daN/m <sup>2</sup> )<br>V <sub>max</sub> : 8.000 daN/m <sup>2</sup> |
|     | 2 x 4         |   | 104 kg                  |  | 720 daN*   |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

|     |                |  |  |
|-----|----------------|--|--|
| #   | 11 140 20 25   |  | 27x78=2.106 mm <sup>2</sup><br>▼ 9,5 N/mm <sup>2</sup> |
| MAT | PU, AL         |  | 2.000 daN  |
|     | Ø140x85- Ø30mm |  |  |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten !

|     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| #   | Artikel Nr.  |  | Anzahl der Rollen                                   |  | Lastauflagefläche in mm  |  | Fläche mm <sup>2</sup> der Rolle<br>Flächenpressung ▼<br>N/mm <sup>2</sup>   |  | Zuglast* in daN, bei<br>Idealbedingungen<br>18°C, gerade Fahrt,<br>ebene, glatte und<br>saubere Böden.   |
| MAT | Rollenmaterial Belag, Kern:<br>AL Aluminium, NY Nylon,<br>PU Polyurethan, ST Stahl |  | Abmessung der Rolle,<br>Kugellagerdurchmesser<br>mm |  | Abmessungen in mm<br>L x B x H   |  | Belastete Fläche pro<br>Fahrwerk in cm <sup>2</sup>  |  |  |
|     | Traglast des<br>Fahrwerkes in daN<br>bei max. 2km/h                                |  | Gewicht kg  |  | Deichsellänge D bei L,<br>Verstellbarkeit V bei S<br>und DUO Fahrw. mm |  | max. Last innerhalb 1m <sup>2</sup><br>daN/m <sup>2</sup><br>(bei zwei Kassetten zueinander im<br>Abstand V min./max.)<br>() bei ISO Container nicht möglich |  | * Differiert je nach Toleranzen<br>des Belages und Umgebungs-<br>situation.<br>Alle Angaben ohne Gewähr. |

\* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.