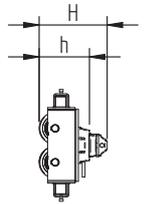
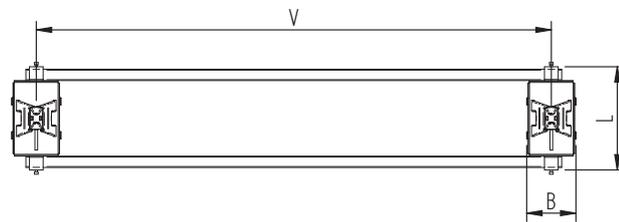


Faktenblatt ECO-Skate ICX16S

HTS

Transportfahrwerk, lenkbar, ISO-Containertransport



Beschreibung:

Containertransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Containertransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Auflagefläche Twistlocksystem und hochwertigen 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, nichtmarkierend und schnitthemmend sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet sind. In Kombination mit einem ISOCON Fahrwerk (DUO, S, ROTO) mit gleicher Einbauhöhe, bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten für ISO Container.

Technische Daten Transportfahrwerk:

#	10 160 02 25	Ø	2x Twistlock		27x78=2.106 mm ² ▼ 9,5 N/mm ²
MAT	PU, AL		456x2474x 180/298 mm		168,5 cm ²
	2 x 8.000 daN		2259 mm		V _{min} : (16.000 daN/m ²) V _{max} : 8.000 daN/m ²
	2 x 4		104 kg		720 daN*

Ausgestattet mit folgender Rolle:

#	11 140 20 25		27x78=2.106 mm ² ▼ 9,5 N/mm ²
MAT	PU, AL		2.000 daN
	Ø140x85- Ø30mm		



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten !

#	Artikel Nr.		Anzahl der Rollen		Lastauflagefläche in mm		Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ²		Zuglast* in daN, bei Idealbedingungen 18°C, gerade Fahrt, ebene, glatte und saubere Böden.
MAT	Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl		Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm		Abmessungen in mm L x B x H		Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ²		
	Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h		Gewicht kg		Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrw. mm		max. Last innerhalb 1m ² daN/m ² (bei zwei Kassetten zueinander im Abstand V min./max.) () bei ISO Container nicht möglich		* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs- situation. Alle Angaben ohne Gewähr.

* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.